

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM
/ OC SPEDYTORA**

*CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
/ FORWARDER'S LIABILITY*
Numer polisy 1054361223



1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance:</i> od/ <i>from</i> 30.10.2025 do/ <i>to</i> 29.10.2026
2	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA Adres siedziby/ <i>Address:</i> OGRODOWA 34, 55-081 MIETKÓW E-mail: aneta@dst-transport.pl Telefon/Phone: +48713347440 REGON: 020798962
3	Ubezpieczony/ <i>Insured:</i> DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA Adres siedziby/ <i>Address:</i> OGRODOWA 34, 55-081 MIETKÓW E-mail: aneta@dst-transport.pl Telefon/Phone: +48713347440 REGON: 020798962

Zakres ubezpieczenia <i>Scope of coverage</i>	Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe <i>Sum insured per all insured events in the insurance period</i>	400 000 EUR	400 000 EUR
Ubezpieczenie OC Spedytora <i>Forwarder's liability insurance</i>		300 000 EUR
Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia <i>Coverages</i>		
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Pallets, platforms and containers clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 100 000 EUR <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 100 000 EUR <i>Sum insured</i>
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) <i>Parking clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 50 000 PLN <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 50 000 PLN <i>Sum insured</i>
Rozszerzenie zakresu terytorialnego (klauzula nr 9) <i>Territorial Extension clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
4 Klauzule dodatkowe <i>Additional coverages</i>		
Transport pojazdów uszkodzonych (klauzula nr 21) <i>Transportation of damaged vehicles clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 50 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 50 000 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 150 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 150 000 EUR
Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25) <i>Additional cargo liability clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR) <i>Insurance of special interest in delivery clause (art. 26 CMR)</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 20 000 EUR
Klauzula nie wystawiania listu przewozowego na przewoźnika <i>Clause of non-issuance freight bill on the carrier</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości <i>Clause of damages caused by inebriated persons</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 25 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 25 000 EUR
Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewozowego <i>Restitution of portage and other costs in domestic traffic clause - art. 82 of Traffic Rights</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 15 000 EUR	<input type="checkbox"/>
Klauzula zwrotu przewoźnego, cla i innych wydatków - art. 23.4 Konwencji CMR <i>Restitution of portage, duty and other expenses - art. 23.4 of the CMR Convention</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 15 000 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym <i>Clause of accident caused by third party in domestic traffic</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

DSP/P/1054361223/8848/7fd69cf5-ec4f-49d1-a394-e499ade75469/BE20

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym <i>Clause of accident caused by third party in international traffic</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej <i>Clause of handing over the cargo to unauthorized person</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Podlimit/ Sublimit 25 000 EUR	Podlimit/ Sublimit 25 000 EUR
Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka <i>Parking (Rest area) clause for hazardous goods</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Transport pojazdów nowych lub używanych (klauzula nr 20) <i>Transportation of new or used vehicles</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
	Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR	Podlimit/ Sublimit 50 000 EUR

Franszyza redukcyjna/ Deductible	Ruch krajowy <i>Domestic transport</i>	Ruch międzynarodowy <i>International transport</i>
Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>	500 EUR	500 EUR
Ubezpieczenie OC Spedytora <i>Forwarder's liability insurance</i>	10%, nie mniej niż/ not less than 1 000 EUR	
Transport pojazdów uszkodzonych (klauzula nr 21) <i>Transportation of damaged vehicles clause</i>	1 000 EUR	1 000 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>	10%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR	10%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>	500 EUR	500 EUR
Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR) <i>Insurance of special interest in delivery clause (art. 26 CMR)</i>		10%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
5 Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości <i>Clause of damages caused by inebriated persons</i>	10%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR	10%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewozowego <i>Restitution of portage and other costs in domestic traffic clause - art. 82 of Traffic Rights</i>	500 EUR	
Klauzula zwrotu przewoźnego, cla i innych wydatków - art. 23.4 Konwencji CMR <i>Restitution of portage, duty and other expenses - art. 23.4 of the CMR Convention</i>		10%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym <i>Clause of accident caused by third party in domestic traffic</i>	500 EUR	
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym <i>Clause of accident caused by third party in international traffic</i>		500 EUR
Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej <i>Clause of handing over the cargo to unauthorized person</i>	500 EUR	500 EUR
Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka <i>Parking (Rest area) clause for hazardous goods</i>	5%, nie mniej niż/ not less than 1 000 EUR	5%, nie mniej niż/ not less than 1 000 EUR
Transport pojazdów nowych lub używanych (klauzula nr 20) <i>Transportation of new or used vehicles</i>	1 000 EUR	1 000 EUR

6 Zniżki i zwwyżki składki Zniżka UW (KK)	7 Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ Bank account number 95 1240 6960 3014 0110 1297 1596 (W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1054361223/ Title of transfer should include Policy Number: Nr 1054361223)
--	---

8 Składka łączna/ Premium: 25 403,25 PLN				
Rata/Installment	1	2	3	4
Kwota w PLN/Amount in PLN	6 353,25	6 350,00	6 350,00	6 350,00
Termin płatności/Date of payment	07.11.25	09.02.26	08.05.26	07.08.26

9 Warunki ubezpieczenia	1. <input checked="" type="checkbox"/> * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/344/2022 z dnia 20 grudnia 2022 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia. * <input checked="" type="checkbox"/> w polu oznacza zgodę
---------------------------------------	--

10 Postanowienia dodatkowe	
Ubezpieczenie dobrowolne	
Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22). Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.	3. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25). Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność z tytułu dodatkowej wartości towaru zadeklarowanej w liście przewozowym CMR, o którym mowa w art. 24 CMR. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli jest ograniczona do równowartości 40 SDR za kilogram brakującej wagi brutto.	4. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zapłaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia. 5. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.
Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR) 1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym CMR kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki na zasadach określonych w art.26 Konwencji CMR. 2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.	Klauzula nie wystawiania listu przewozowego na przewoźnika 1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa jest zachowana w przypadku, gdy ubezpieczony ze względu na podpisaną umową o przewóz towaru nie jest wpisany do listu przewozowego lub listu przewozowego CMR z zastrzeżeniem pkt 2. 2. W przypadku nie wystawiania listu przewozowego na ubezpieczonego, za wystarczające do udokumentowania przewozu, uznaje się: a) zamieszczenie na liście przewozowym, liście przewozowym CMR lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy Ubezpieczonego oraz numeru

DSP/P/1054361223/8848/7fd69cf5-ec4f-49d1-a394-e499ade75469/BE20

- rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz,
b) pisemne zlecenie zostało udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika powstałe na skutek prowadzenia pojazdu przez ubezpieczonego, pracownika lub podwykonawcę, będącego w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody), lub po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych między innymi zgodnie z Ustawą o przeciwdziałaniu narkomanii.
2. PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewozowego

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot przewoźnego i innych kosztów przysługujących na podstawie art. 82 Prawa Przewozowego.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności ponad limit określony w OWU.
3. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
5. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula zwrotu przewoźnego, cla i innych wydatków - art. 23.4 Konwencji CMR

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot przewoźnego, cla i innych wydatków przysługujących na podstawie art. 23.4 Konwencji CMR.
2. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności ponad limit określony w OWU.
3. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
4. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
5. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).
2. PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 17 ust. 2 Konwencji CMR (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).
2. PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit

- odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo zachowania należytej staranności towar zostanie wyłudzony:
 - 1) w miejscu odbioru towaru wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowanymi w sposób nieuprawniony,
 - 2) przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowanymi w sposób nieuprawniony.
2. Za należyłą staranność w wydaniu towaru, o której mowa w pkt 1, uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:
 - 1) w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca towaru:
 - a) ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
 - b) ubezpieczony wydał towar osobie przebywającej pod wskazanym adresem,
 - c) osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy wraz z pieczęcią firmową odbiorcy,
 - d) osoba odbierająca, będąca osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej), okazała ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości;
 - 2) w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych do sprawdzenia i przechowywania dokumentów, weryfikacji osoby uprawnionej do odbioru towaru w imieniu podwykonawcy:
 - a) zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju ,
 - b) dokumentów nadania nr NIP, REGON lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju,
 - c) zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, licencji wspólnotowej lub krajowej,
 - d) osoba uprawniona do odbioru towaru w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
 - e) przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej towar w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.
3. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
4. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
5. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
6. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły na warunkach wskazanych w niniejszej klauzuli rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi.
2. Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest tylko i wyłącznie wtedy gdy:
 - a) przewożone są towary podwyższonego ryzyka,
 - b) nie było możliwości pozostawienia środka transportu na parkingu strzeżonym,
 - c) z umowy przewozu, ze zlecenia przewozowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi,
 - d) parkowanie, postój wynika z:
 - a. przepisów o czasie pracy kierowców;
 - b. tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
 - c. zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
 - d. spożywania posiłku;
 - e. braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy;
 - f. nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż;
 - g. zakazu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.
3. Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas parkowania, postoju środka transportu wraz z towarem na:
 - a) stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach znajdujących się jak najbliższej trasy przejazdu; pod warunkiem, że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej i postój odbywa się w godzinach pracy tych instytucji,
 - b) parkingach, miejscach postoju przy terminalu celnym lub granicznym,
 - c) parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
 - d) parkingach położonych przy drogach na tzw. MOP- ach zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych, pod warunkiem że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej,
 - e) na parkingach zlokalizowanych przy miejscu dostawy lub w innym miejscu wskazanym przez odbiorcę, pod warunkiem, że teren jest oświetlony w porze nocnej oraz objęty stałym dozorem, w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy odbiorcy,
 - f) miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego pod warunkiem, iż teren ten jest oświetlony w porze nocnej i objęty stałym dozorem.
4. Ochrona ubezpieczeniowa nie są objęte szkody:
 - a. powstałe podczas postoju środka transportu na terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu, Mołdawii i Turcji oraz
 - b. powstałe poza terytorium państw europejskich.
5. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu.
6. Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego

odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.

7. Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
8. Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Warunki szczególne:

Odmienne niż wskazano w sekcji 4:

- Dla klauzuli szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości ustala się podlimit sumy gwarancyjnej w wysokości 100.000 PLN na jeden wypadek i na wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (wspólny dla przewozów krajowych i międzynarodowych)
- Dla klauzuli wydania ładunku osobie nieuprawnionej ustala się podlimit sumy gwarancyjnej w wysokości 100.000 PLN na jeden wypadek i na wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (wspólny dla przewozów krajowych i międzynarodowych)
- Dla klauzuli parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka ustala się podlimit sumy gwarancyjnej w wysokości 400.000 EUR na jeden wypadek i na wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (wspólny dla przewozów krajowych i międzynarodowych).

Postanowienia szczególne w odniesieniu do zakresu terytorialnego

Odmienne niż stanowi treść klauzuli nr 9 zakres terytorialny w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia nie obejmuje Rosji, Białorusi, Ukrainy oraz państw i obszarów objętych sankcjami lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny

Odmienne niż stanowi owu w odniesieniu do OC spedytora (§ 8 ust. 2) zakres terytorialny OC spedytora nie obejmuje szkód powstałych na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy oraz państw i obszarów objętych sankcjami lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny

Częściowo odmiennie niż podano w sekcji 5 w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia zastosowanie również poniższe franszyzy redukcyjne:

- Dla szkód wyrządzonych przez osoby trzecie w przestrzeni ładunkowej zastosowanie będzie miała franszyza redukcyjna 10% nie mniej niż 500 EUR
- Dla szkód w towarach wymagających rejestracji, maszyn i urządzeń budowlanych, kombajnów, ciągników rolniczych, maszyn rolniczych, maszyn samobieżnych) zastosowanie będzie miała franszyza redukcyjna 10% nie mniej niż 500 EUR
- W odniesieniu do szkód związanych z uszkodzeniem przewożonych pojazdów (w tym pojazdów nie podlegających rejestracji, maszyn i urządzeń budowlanych, kombajnów, ciągników rolniczych, maszyn rolniczych, maszyn samobieżnych) zastosowanie będzie miała franszyza redukcyjna w wysokości 1.000 EUR. Franszyza ta będzie miała zastosowanie do odszkodowania wypłaconego za każdy uszkodzony, zniszczony lub utracony, pojazd stanowiący przedmiot zawartej przez Ubezpieczonego umowy przewozu.

Klauzula podwykonawców

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, posiadających uprawnienia do podejmowania i wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego, wykonujących przewozy przy użyciu pojazdów własnych lub podnajętych, którym ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części:

- 1) w sytuacji, gdy przewozy dokonywane są na podstawie dokumentów przewozowych wystawionych na ubezpieczonego lub
- 2) w przypadku pisemnego zlecenia wykonania usługi przewozu przez ubezpieczonego swojemu podwykonawcy, który faktycznie wykonuje przewóz - również wtedy, gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę. Odmienne niż stanowi § 5 ust. 3 OWU taki przewóz powinien być udokumentowany w następujący sposób:
 - a) przyjęte przez ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),

- b) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczonego dla podwykonawcy,
 - c) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.
2. W przypadku wypłaty odszkodowania z tytułu szkód wyrządzonych przez podwykonawców (przewoźników) ubezpieczonego, PZU przysługują prawa do dochodzenia roszczenia, które przysługiwało ubezpieczonemu wobec tego podwykonawcy z tytułu wyrządzonej szkody (prawo do regresu).
 3. Ubezpieczony jest zobowiązany do zabezpieczenia dokumentów umożliwiających skuteczne dochodzenie roszczeń od podwykonawcy, w szczególności: dokumentów rejestrowych przedsiębiorstwa podwykonawcy, licencji na prowadzenie działalności przewozowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przesyłki towarowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy o przewóz z podwykonawcą.

Klauzula daty składki ubezpieczeniowej

Odmienne niż stanowi § 15 ust 4 OWU, jeżeli zapłata składki albo raty składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego albo przekazu pocztowego, za dzień zapłaty uważa się dzień złożenia przez ubezpieczającego dyspozycji przelewu pełnej, wymagalnej kwoty składki albo raty składki określonej w umowie ubezpieczenia, o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności.

Klauzula prolongacyjna

1. Odmienne niż stanowi § 17 pkt 4) i 5) OWU strony postanowiły, że jeżeli PZU ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, to brak zapłaty przez ubezpieczającego składki lub jej pierwszej raty, nie będzie podstawą do wypowiedzenia przez PZU umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1., PZU wyznaczy ubezpieczającemu na piśmie dodatkowy, co najmniej 14-dniowy, termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty. Ochrona ubezpieczeniowa wygasa z upływem 14 dni od dnia otrzymania przez ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki wysłanego po upływie terminu płatności z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.

Klauzula utraty wartości handlowej towaru

W przypadku, gdy szkoda angażuje odpowiedzialność polisową ubezpieczyciela, ubezpieczyciel pokryje koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez niego albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody oraz wypłaci odszkodowanie za towar, który nawet w przypadku braku widocznych śladów uszkodzeń, ze względu na jego właściwości techniczne, eksploatacyjne lub normy użytkowania lub właściwe przepisy, staje się nieprzydatny do dalszej sprzedaży czy wykorzystania w procesie produkcji. Limit odpowiedzialności z niniejszej klauzuli wynosi 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Naruszenie przepisów o ruchu drogowym / czasu pracy kierowców

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek naruszenia przez pracowników i/lub podwykonawców przepisów o ruchu drogowym lub przepisów o czasie pracy kierowców (częściowo nie ma zastosowania § 9 ust. 1 pkt 1 oraz § 9 ust. 9 pkt 13 OWU i § 9 ust. 10 pkt 11).
2. Przekroczenie czasu pracy kierowcy nie może być większe niż dwie godziny na dobę.
3. Ochrona nie dotyczy szkód innych niż utrata, ubytek lub uszkodzenie towaru, w szczególności nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, mandaty, opłaty administracyjne.
4. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 25.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.
5. Dla celów niniejszej klauzuli franszyza redukcyjna wynosi 10% nie mniej niż 500 EUR

11 Oświadczenia

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

12 Postanowienia dodatkowe lub odmienne

1. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być

doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga przedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA

E-mail: aneta@dst-transport.pl

Telefon/Phone: +48713347440

Data zawarcia umowy: 24.10.2025 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.

Podpis ubezpieczającego

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI
SPÓŁKA KOMANDYTOWA

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

Potwierdzam dane kontaktowe:

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA

E-mail: aneta@dst-transport.pl

Telefon/Phone: +48713347440

Data zawarcia umowy: 24.10.2025 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.



Podpis ubezpieczającego

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI
SPÓŁKA KOMANDYTOWA

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

Potwierdzam dane kontaktowe:

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA

E-mail: aneta@dst-transport.pl

Telefon/Phone: +48713347440

Data zawarcia umowy: 24.10.2025 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.



Podpis ubezpieczającego

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI
SPÓŁKA KOMANDYTOWA

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)