

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM
/ OC SPEDYTORA**

*CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT
/ FORWARDER'S LIABILITY*

Nr 1054361223



1 Okres ubezpieczenia/ *Period of insurance: od/ from 30.10.2023 do/ to 29.10.2024*

2 Ubezpieczający/ *Policyholder: DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA*

Adres siedziby/ *Address: OGRODOWA 34, 55-081 MIETKÓW*
E-mail: aneta@dst-transport.pl

Telefon/Phone: +48713347440

REGON: 020798962

3 Ubezpieczony/ *Insured: DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA*

Adres siedziby/ *Address: OGRODOWA 34, 55-081 MIETKÓW*
E-mail: aneta@dst-transport.pl

Telefon/Phone: +48713347440

REGON: 020798962

Zakres ubezpieczenia

Scope of coverage

Suma gwarancyjna na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe
Sum insured per all insured events in the insurance period

Ruch krajowy
Domestic transport

300 000 EUR

Ruch międzynarodowy
International transport

300 000 EUR

Ubezpieczenie OC Spedytora

Forwarder's liability insurance

300 000 EUR

Klauzule rozszerzające zakres ubezpieczenia

Coverages

Rozbój (klauzula nr 2)

Robbery clause



Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5)

Palettes, platforms and containers clause



Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6)

Debris removal clause



Suma gwarancyjna 100 000 EUR
Sum insured

Suma gwarancyjna 100 000 EUR
Sum insured

Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7)

Parking clause



Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8)

Vehicle lifting/taking-out clause



Suma gwarancyjna 50 000 PLN
Sum insured

Suma gwarancyjna 50 000 PLN
Sum insured

Rozszerzenie zakresu terytorialnego (klauzula nr 9)

Territorial Extension clause



4

Klauzule dodatkowe

Additional coverages

Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22)

Gross negligence clause



Podlimit/ *Sublimit* 150 000 EUR

Podlimit/ *Sublimit* 150 000 EUR

Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25)

Additional cargo liability clause



Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26)

Loading and unloading by subcontractors clause



Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR)

Insurance of special interest in delivery clause (art. 26 CMR)



Podlimit/ *Sublimit* 20 000 EUR

Klauzula nie wystawiania listu przewozowego na przewoźnika

Clause of non-issuance freight bill on the carrier



Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości

Clause of damages caused by inebriated persons



Podlimit/ *Sublimit* 25 000 EUR

Podlimit/ *Sublimit* 25 000 EUR

Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewozowego

Restitution of portage and other costs in domestic traffic clause - art. 82 of Traffic Rights



Podlimit/ *Sublimit* 15 000 EUR

Klauzula zwrotu przewoźnego, cla i innych wydatków - art. 23.4 Konwencji CMR

Restitution of portage, duty and other expenses - art. 23.4 of the CMR Convention



Podlimit/ *Sublimit* 15 000 EUR

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym

Clause of accident caused by third party in domestic traffic



Podlimit/ *Sublimit* 30 000 EUR

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym

Clause of accident caused by third party in international traffic



Podlimit/ *Sublimit* 30 000 EUR

DSP/P/1054361223/5569/pc:100000514912386/BE20

Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej
Clause of handing over the cargo to unauthorized person



Podlimit/ Sublimit 25 000 EUR



Podlimit/ Sublimit 25 000 EUR

Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka
Parking (Rest area) clause for hazardous goods



Franszyza redukcyjna/ Deductible

	Ruch krajowy Domestic transport	Ruch międzynarodowy International transport
Franszyza podstawowa Basic deductible	500 EUR	500 EUR
Ubezpieczenie OC Spedytora Forwarder's liability insurance	100%, nie mniej niż/ not less than 1 000 EUR	
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) Gross negligence clause	10%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR	10%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) Loading and unloading by subcontractors clause	500 EUR	500 EUR
Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR) Insurance of special interest in delivery clause (art. 26 CMR)		100%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości Clause of damages caused by inebriated persons	100%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR	100%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewozowego Restitution of portage and other costs in domestic traffic clause - art. 82 of Traffic Rights	500 EUR	
Klauzula zwrotu przewoźnego, cla i innych wydatków - art. 23.4 Konwencji CMR Restitution of portage, duty and other expenses - art. 23.4 of the CMR Convention		100%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym Clause of accident caused by third party in domestic traffic	00%, nie mniej niż/ not less than 500 EUR	
Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym Clause of accident caused by third party in international traffic		500 EUR
Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej Clause of handing over the cargo to unauthorized person	500 EUR	500 EUR
Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka Parking (Rest area) clause for hazardous goods	100%, nie mniej niż/ not less than 1 000 EUR	100%, nie mniej niż/ not less than 1 000 EUR

6

Zniżki i zwwyżki składki

Zniżka UW (KK)

7

Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/ Bank account number

95 1240 6960 3014 0110 1297 1596

(W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1054361223/ Title of transfer should include Policy Number: Nr 1054361223)

8

Składka łączna/ Premium: 25 834,87 PLN

Rata/Installment	1	2	3	4
Kwota w PLN/Amount in PLN	6 460,87	6 458,00	6 458,00	6 458,00
Termin płatności/Date of payment	08.11.23	08.02.24	09.05.24	08.08.24

9

Warunki ubezpieczenia

1. * Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego oraz spedytora, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/344/2022 z dnia 20 grudnia 2022 r., które otrzymałem/am przed

zawarciem umowy ubezpieczenia.

* w polu oznacza zgodę

Postanowienia dodatkowe

Ubezpieczenie dobrowolne

Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

Dodatkowa odpowiedzialność w zakresie wartości towaru (art. 24 CMR) (klauzula nr 25).

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność z tytułu dodatkowej wartości towaru zadeklarowanej w liście przewozowym CMR, o którym mowa w art. 24 CMR. Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli jest ograniczona do równowartości 40 SDR za kilogram brakującej wagi brutto.

Klauzula ubezpieczenia specjalnego interesu w dostawie (art. 26 CMR)

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe z tytułu zadeklarowania w liście przewozowym CMR kwoty specjalnego interesu w dostawie przesyłki na zasadach określonych w art. 26 Konwencji CMR.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się fransyzę redukcijną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula nie wystawiania listu przewozowego na przewoźnika

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU strony postanowiły, że ochrona ubezpieczeniowa jest zachowana w przypadku, gdy ubezpieczony ze względu na podpisaną umową o przewóz towaru nie jest wpisany do listu przewozowego lub listu przewozowego CMR z zastrzeżeniem pkt 2.
- W przypadku nie wystawiania listu przewozowego na ubezpieczonego, za wystarczające do udokumentowania przewozu, uznaje się:
 - zamieszczenie na liście przewozowym, liście przewozowym CMR lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy Ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz,
 - pisemne zlecenie zostało udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody z tytułu ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika powstałe na skutek prowadzenia pojazdu przez ubezpieczonego, pracownika lub podwykonawcę, będącego w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody), lub po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych między innymi zgodnie z Ustawą o przeciwdziałaniu narkomanii.
- PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit

DSP/P/1054361223/5569/pc:10000514912386/BE20

odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.

- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula zwrotu przewoźnego i innych kosztów w ruchu krajowym art. 82 Prawa przewoźnego

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot przewoźnego i innych kosztów przysługujących na podstawie art. 82 Prawa Przewoźnego.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności ponad limit określony w OWU.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia,
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula zwrotu przewoźnego, cla i innych wydatków - art. 23.4 Konwencji CMR

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot przewoźnego, cla i innych wydatków przysługujących na podstawie art. 23.4 Konwencji CMR.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu odpowiedzialności ponad limit określony w OWU.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu krajowym

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 65 ust. 2 Prawa przewoźnego (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).
- PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wypadku z winy osoby trzeciej w ruchu międzynarodowym

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły objąć ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wskutek wypadku drogowego środka transportu, zaistniałego z winy osoby trzeciej, o której mowa w art. 17 ust. 2 Konwencji CMR (również w sytuacji, gdy sprawca szkody nie został ustalony).
- PZU zachowuje prawo do regresu względem bezpośredniego sprawcy szkody.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula wydania ładunku osobie nieuprawnionej

- Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo zachowania należytej staranności towar zostanie wyludzony:
 - w miejscu odbioru towaru wskazanym w dokumentacji przewoźowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytowanymi w sposób nieuprawniony,
 - przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytowanymi w sposób nieuprawniony.
- Za należyłą staranność w wydaniu towaru, o której mowa w pkt 1, uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki:
 - w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorcę towaru:
 - ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,

- ubezpieczony wydał towar osobie przebywającej pod wskazanym adresem,
 - osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy wraz z pieczęcią firmową odbiorcy,
 - osoba odbierająca, będąca osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej), okazała ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości;
- w odniesieniu do podwykonawcy usług przewoźowych do sprawdzenia i przechowywania dokumentów, weryfikacji osoby uprawnionej do odbioru towaru w imieniu podwykonawcy:
 - zaświadczenia o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej lub odpisu z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju ,
 - dokumentów nadania nr NIP, REGON lub ich odpowiedników funkcjonujących w danym kraju,
 - zezwoleń na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, licencji wspólnotowej lub krajowej,
 - osoba uprawniona do odbioru towaru w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) i imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
 - przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej towar w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego limitu w umowie ubezpieczenia.
 - Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
 - Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
 - Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Klauzula parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka

- Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i za zapłatą dodatkowej składki ubezpieczeniowej, strony postanowiły na warunkach wskazanych w niniejszej klauzuli rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe podczas postoju środka transportu poza parkingami strzeżonymi.
- Ochrona ubezpieczeniowa udzielana jest tylko i wyłącznie wtedy gdy:
 - przewożone są towary podwyższonego ryzyka,
 - nie było możliwości pozostawienia środka transportu na parkingu strzeżonym,
 - z umowy przewozu, ze zlecenia przewoźowego ani z instrukcji przewozu nie wynika zakaz parkowania poza parkingami strzeżonymi,
 - parkowanie, postój wynika z:
 - przepisów o czasie pracy kierowców;
 - tankowania paliwa lub uzupełniania innych płynów eksploatacyjnych;
 - zaspokajania potrzeb fizjologicznych;
 - spożywania posiłku;
 - braku możliwości przekazania towaru odbiorcy wskutek dotarcia na miejsce rozładunku poza godzinami pracy odbiorcy;
 - nagłego pogorszenia warunków pogodowych uniemożliwiających bezpieczną dalszą podróż;
 - zakazu zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach.
- Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje szkody powstałe podczas parkowania, postoju środka transportu wraz z towarem na:
 - stacjach benzynowych oraz przylegających do nich parkingach, jak również parkingach zlokalizowanych przy hotelach, motelach, barach, restauracjach znajdujących się jak najbliższej trasy przejazdu; pod warunkiem, że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej i postój odbywa się w godzinach pracy tych instytucji,
 - parkingach, miejscach postoju przy terminalu celnym lub granicznym,
 - parkingach wskazanych przez policję lub inne upoważnione służby publiczne,
 - parkingach położonych przy drogach na tzw. MOP- ach zarówno krajowych jak i ich odpowiednikach zagranicznych, pod warunkiem że miejsce postoju jest oświetlone w porze nocnej,
 - na parkingach zlokalizowanych przy miejscu dostawy lub w innym miejscu wskazanym przez odbiorcę, pod warunkiem, że teren jest oświetlony w porze nocnej oraz objęty stałym dozorem, w przypadku dotarcia na miejsce dostawy poza godzinami pracy odbiorcy,
 - miejscach prowadzenia działalności przez Ubezpieczonego pod warunkiem, iż teren ten jest oświetlony w porze nocnej i objęty stałym dozorem.
- Ochrona ubezpieczeniową nie są objęte szkody:
 - powstałe podczas postoju środka transportu na terytorium Rosji, Ukrainy, Białorusi, Kazachstanu, Moldawii i Turcji oraz
 - powstałe poza terytorium państw europejskich.
- Odpowiedzialność PZU z tytułu niniejszej klauzuli ograniczona jest do ustalonego w umowie ubezpieczenia limitu.
- Limit odpowiedzialności ustalony jest na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe, które zaszły w okresie ubezpieczenia i ulega zmniejszeniu o kwotę każdego wypłaconego odszkodowania. Limit nie może być wyższy niż suma gwarancyjna określona w umowie ubezpieczenia.
- Ubezpieczający może za zgodą PZU i za zapłatą dodatkowej składki, uzupełnić limit odpowiedzialności o kwotę odpowiadającą wysokości wypłaconego odszkodowania. W przypadku uzupełnienia limitu odpowiedzialności podwyższony limit stanowi granicę odpowiedzialności PZU od dnia następnego po zaplaceniu dodatkowej składki ubezpieczeniowej albo od dnia wskazanego w umowie ubezpieczenia.
- Do każdej szkody objętej zakresem niniejszej klauzuli stosuje się franszyzę redukcyjną określoną w umowie ubezpieczenia.

Warunki szczególne:

Postanowienia szczególne w odniesieniu do zakresu terytorialnego

Odmienne niż stanowi treść klauzuli nr 9 zakres terytorialny w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia nie obejmuje Rosji, Białorusi, Ukrainy oraz państw i obszarów objętych sankcjami lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny Odmienne niż stanowią owu w odniesieniu do OC spedytora (§ 8 ust. 2) zakres terytorialny OC spedytora nie obejmuje szkód powstałych na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy oraz państw i obszarów objętych sankcjami lub w których aktualnie toczy się konflikt zbrojny

Częściowo odmiennie niż podano w sekcji 5 w ramach niniejszej umowy ubezpieczenia zastosowanie również poniższe franszyze redukcyjne:

- Dla szkód wyrządzonych przez osoby trzecie w przestrzeni ładunkowej zastosowanie będzie miała franszyza redukcyjna 10% nie mniej niż 500 EUR
- Dla szkód w towarach wymagających kontrolowanej temperatury przewozu zastosowanie będzie miała franszyza redukcyjna 10% nie mniej niż 500 EUR

Odmienne niż wskazano w sekcji 4:

- Dla klauzuli szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości ustala się podlimit sumy gwarancyjnej w wysokości 100.000 PLN na jeden wypadek i na wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (wspólny dla przewozów krajowych i międzynarodowych)
- Dla klauzuli wydania ładunku osobie nieuprawnionej ustala się podlimit sumy gwarancyjnej w wysokości 100.000 PLN na jeden wypadek i na wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (wspólny dla przewozów krajowych i międzynarodowych)
- Dla klauzuli parkingowa (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka ustala się podlimit sumy gwarancyjnej w wysokości 300.000 EUR na jeden wypadek i na wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia (wspólny dla przewozów krajowych i międzynarodowych).

Klauzula podwykonawców

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, posiadających uprawnienia do podejmowania i wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego, wykonujących przewozy przy użyciu pojazdów własnych lub podnajętych, którym ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części:

- 1) w sytuacji, gdy przewozy dokonywane są na podstawie dokumentów przewozowych wystawionych na ubezpieczonego lub
- 2) w przypadku pisemnego zlecenia wykonania usługi przewozu przez ubezpieczonego swojemu podwykonawcy, który faktycznie wykonuje przewóz - również wtedy, gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę.

Odmienne niż stanowi § 5 ust. 3 OWU taki przewóz powinien być udokumentowany w następujący sposób:

- a) przyjęte przez ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
 - b) zlecenie transportowe wystawione przez ubezpieczonego dla podwykonawcy,
 - c) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.
2. W przypadku wypłaty odszkodowania z tytułu szkód wyrządzonych przez podwykonawców (przewoźników) ubezpieczonego, PZU przysługuje prawa do dochodzenia roszczenia, które przysługiwało ubezpieczonemu wobec tego podwykonawcy z tytułu wyrządzonej szkody (prawo do regresu).
3. Ubezpieczony jest zobowiązany do zabezpieczenia dokumentów umożliwiających skuteczne dochodzenie roszczeń od podwykonawcy, w szczególności: dokumentów rejestrowych przedsiębiorstwa podwykonawcy, licencji na prowadzenie działalności przewozowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przesyłki towarowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy o przewóz z podwykonawcą.

Klauzula daty składki ubezpieczeniowej

Odmienne niż stanowi § 15 ust 4 OWU, jeżeli zapłata składki albo raty składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego albo przekazu pocztowego, za dzień zapłaty uważa się

dzień złożenia przez ubezpieczającego dyspozycji przelewu pełnej, wymagalnej kwoty składki albo raty składki określonej w umowie ubezpieczenia, o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności.

Klauzula prolongacyjna

1. Odmienne niż stanowi § 17 pkt 4) i 5) OWU strony postanowiły, że jeżeli PZU ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, to brak zapłaty przez ubezpieczającego składki lub jej pierwszej raty, nie będzie podstawą do wypowiedzenia przez PZU umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1., PZU wyznaczy ubezpieczającemu na piśmie dodatkowy, co najmniej 14-dniowy, termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty. Ochrona ubezpieczeniowa wygasa z upływem 14 dni od dnia otrzymania przez ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki wysłanego po upływie terminu płatności z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.

Klauzula utraty wartości handlowej towaru

W przypadku, gdy szkoda angażuje odpowiedzialność polisową ubezpieczyciela, ubezpieczyciel pokryje koszty wynagrodzenia rzeczoznawców powołanych przez niego albo za jego zgodą w celu ustalenia okoliczności zdarzenia lub rozmiaru szkody oraz wypłaci odszkodowanie za towar, który nawet w przypadku braku widocznych śladów uszkodzeń, ze względu na jego właściwości techniczne, eksploatacyjne lub normy użytkowania lub właściwe przepisy, staje się nieprzydatny do dalszej sprzedaży czy wykorzystania w procesie produkcji. Limit odpowiedzialności z niniejszej klauzuli wynosi 50.000 PLN na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia

Naruszenie przepisów o ruchu drogowym / czasu pracy kierowców

1. Na podstawie §2 ust. 1 OWU OCPD, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPD, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek naruszenia przez pracowników i/lub inne osoby, za które Ubezpieczony ponosi odpowiedzialność przepisów o ruchu drogowym lub przepisów o czasie pracy kierowców.
2. Przekroczenie czasu pracy kierowcy nie może być większe niż dwie godziny na dobę.
3. Ochrona nie dotyczy szkód innych niż utrata, ubytek lub uszkodzenie towaru, w szczególności nie dotyczy odpowiedzialności za kary, grzywny, mandaty, opłaty administracyjne.
4. Podlimit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 25.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.
5. Dla celów niniejszej klauzuli franszyza redukcyjna wynosi 10% nie mniej niż 500 EUR

Franszyzy redukcyjne:

- 10% nie mniej niż 500 EUR dla szkód z klauzuli nr 22,
- 10% nie mniej niż 500 EUR dla szkód z klauzuli naruszenia przepisów o ruchu drogowym / czasu pracy kierowców
- 10% nie mniej niż 500 EUR dla szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości,
- 10% nie mniej niż 1.000 EUR dla klauzuli parkingowej (MOPY) dla towarów podwyższonego ryzyka
- 10% nie mniej niż 1.000 EUR dla szkód z klauzuli OC spedytora
- 500 EUR w pozostałych przypadkach

11

Oświadczenia

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

12

Postanowienia dodatkowe lub odmienne

1. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być

doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

Potwierdzam dane kontaktowe:

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA

E-mail: aneta@dst-transport.pl

Telefon/Phone: +48713347440

Data zawarcia umowy: 25.10.2023 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.

Podpis ubezpieczającego

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI
SPÓŁKA KOMANDYTOWA

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM/ OC SPEDYTORA

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT/
FORWARDER'S LIABILITY

Nr 1054361223



1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance:</i> od/ from 30.10.2023 do/ to 29.10.2024										
2	Ubezpieczający/ Policyholder: DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA Adres siedziby/ <i>Address:</i> OGRODOWA 34, 55-081 MIETKÓW E-mail: aneta@dst-transport.pl Telefon/Phone: +48713347440 REGON: 020798962										
3	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="119 548 845 638">Struktura przewożonych towarów</th> <th colspan="2" data-bbox="845 548 1495 638">Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym</th> <th colspan="2" data-bbox="845 548 1495 638">w ruchu międzynarodowym</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="119 638 845 1019"> Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> Klient przewozi towary różnorodne, w tym: - materiały budowlane, - puste palety, - meble, - opony i części samochodowe (w tym szyby), silniki, - sprzęt AGD, - sprzęt komputerowy, - sprzęt RTV, Audio, - alkohol. ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> Klient przewozi towary różnorodne, w tym: - materiały budowlane, - puste palety, - meble, - opony i części samochodowe (w tym szyby), silniki, - sprzęt AGD, - sprzęt komputerowy, - sprzęt RTV, Audio, - alkohol. </td> <td data-bbox="845 638 1037 1019" style="text-align: center;">100 %</td> <td data-bbox="1037 638 1228 1019"></td> <td data-bbox="1228 638 1420 1019" style="text-align: center;">100 %</td> <td data-bbox="1420 638 1495 1019"></td> </tr> </tbody> </table>	Struktura przewożonych towarów	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym		w ruchu międzynarodowym		Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> Klient przewozi towary różnorodne, w tym: - materiały budowlane, - puste palety, - meble, - opony i części samochodowe (w tym szyby), silniki, - sprzęt AGD, - sprzęt komputerowy, - sprzęt RTV, Audio, - alkohol. ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> Klient przewozi towary różnorodne, w tym: - materiały budowlane, - puste palety, - meble, - opony i części samochodowe (w tym szyby), silniki, - sprzęt AGD, - sprzęt komputerowy, - sprzęt RTV, Audio, - alkohol.	100 %		100 %	
Struktura przewożonych towarów	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym		w ruchu międzynarodowym								
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> Klient przewozi towary różnorodne, w tym: - materiały budowlane, - puste palety, - meble, - opony i części samochodowe (w tym szyby), silniki, - sprzęt AGD, - sprzęt komputerowy, - sprzęt RTV, Audio, - alkohol. ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> Klient przewozi towary różnorodne, w tym: - materiały budowlane, - puste palety, - meble, - opony i części samochodowe (w tym szyby), silniki, - sprzęt AGD, - sprzęt komputerowy, - sprzęt RTV, Audio, - alkohol.	100 %		100 %								
4	Składka łączna/ Premium: 25 834,87 PLN Sposób płatności/ <i>Payment type:</i> Przelew/ <i>Wire</i>										
5	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="119 1097 845 1131">Oświadczenia</th> <th data-bbox="845 1097 1495 1131"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="119 1131 845 1377"> 1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak. 2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym: 1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 1 a łączna suma wypłat wyniosła: 5882 PLN 2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 2 a łączna suma wypłat wyniosła: 7034 PLN 3. Oświadczam że, 1) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0 2) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0 3) liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 54 </td> <td data-bbox="845 1131 1495 1377"> 4) łączna liczba pojazdów wynosi: 54 5) obroty: a) przewidywany obrót w ruchu krajowym wynosi 3 000 000,00 PLN, b) przewidywany obrót w ruchu międzynarodowym 32 000 000,00 PLN. 6) posiadam licencje i zezwolenia: licencja na transport rzeczy 4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego. 5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym. </td> </tr> </tbody> </table>	Oświadczenia		1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak. 2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym: 1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 1 a łączna suma wypłat wyniosła: 5882 PLN 2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 2 a łączna suma wypłat wyniosła: 7034 PLN 3. Oświadczam że, 1) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0 2) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0 3) liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 54	4) łączna liczba pojazdów wynosi: 54 5) obroty: a) przewidywany obrót w ruchu krajowym wynosi 3 000 000,00 PLN, b) przewidywany obrót w ruchu międzynarodowym 32 000 000,00 PLN. 6) posiadam licencje i zezwolenia: licencja na transport rzeczy 4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego. 5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.						
Oświadczenia											
1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak. 2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym: 1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 1 a łączna suma wypłat wyniosła: 5882 PLN 2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 2 a łączna suma wypłat wyniosła: 7034 PLN 3. Oświadczam że, 1) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0 2) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0 3) liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 54	4) łączna liczba pojazdów wynosi: 54 5) obroty: a) przewidywany obrót w ruchu krajowym wynosi 3 000 000,00 PLN, b) przewidywany obrót w ruchu międzynarodowym 32 000 000,00 PLN. 6) posiadam licencje i zezwolenia: licencja na transport rzeczy 4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego. 5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.										
6	<table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="119 1377 845 1411">Postanowienia dodatkowe lub odmienne</th> <th data-bbox="845 1377 1495 1411"></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="119 1411 845 1532"> 1. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być </td> <td data-bbox="845 1411 1495 1532"> doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności. </td> </tr> </tbody> </table>	Postanowienia dodatkowe lub odmienne		1. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być	doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.						
Postanowienia dodatkowe lub odmienne											
1. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być	doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.										

DSP/P/1054361223/5569/pc:100000514912386/BE20

Potwierdzam dane kontaktowe:

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA

E-mail: aneta@dst-transport.pl

Telefon/Phone: +48713347440

Data zawarcia umowy: 25.10.2023 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.




Podpis ubezpieczającego

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI
SPÓŁKA KOMANDYTOWA

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

 **801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM/ OC SPEDYTORA

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT/
FORWARDER'S LIABILITY

Nr 1054361223



1	Okres ubezpieczenia/ <i>Period of insurance:</i> od/ from 30.10.2023 do/ to 29.10.2024		
2	Ubezpieczający/ <i>Policyholder:</i> DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA Adres siedziby/ <i>Address:</i> OGRODOWA 34, 55-081 MIETKÓW E-mail: aneta@dst-transport.pl	Telefon/Phone: +48713347440	REGON: 020798962
3	Struktura przewożonych towarów Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport:</i> Klient przewozi towary różnorodne, w tym: - materiały budowlane, - puste palety, - meble, - opony i części samochodowe (w tym szyby), silniki, - sprzęt AGD, - sprzęt komputerowy, - sprzęt RTV, Audio, - alkohol. ruch międzynarodowy / <i>international transport:</i> Klient przewozi towary różnorodne, w tym: - materiały budowlane, - puste palety, - meble, - opony i części samochodowe (w tym szyby), silniki, - sprzęt AGD, - sprzęt komputerowy, - sprzęt RTV, Audio, - alkohol.	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	w ruchu międzynarodowym
		100 %	100 %
4	Składka łączna/ <i>Premium:</i> 25 834,87 PLN Sposób płatności/ <i>Payment type:</i> Przelew/ <i>Wire</i>		
5	Oświadczenia 1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak. 2. Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym: 1) w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 1 a łączna suma wypłat wyniosła: 5882 PLN 2) w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 2 a łączna suma wypłat wyniosła: 7034 PLN 3. Oświadczam że, 1) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0 2) liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0 3) liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 54	4) łączna liczba pojazdów wynosi: 54 5) obroty: a) przewidywany obrót w ruchu krajowym wynosi 3 000 000,00 PLN, b) przewidywany obrót w ruchu międzynarodowym 32 000 000,00 PLN. 6) posiadam licencje i zezwolenia: licencja na transport rzeczy 4. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego. 5. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.	
6	Postanowienia dodatkowe lub odmienne 1. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być	doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.	

Potwierdzam dane kontaktowe:

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI SPÓŁKA KOMANDYTOWA

E-mail: aneta@dst-transport.pl

Telefon/Phone: +48713347440

Data zawarcia umowy: 25.10.2023 r.

Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia dystrybutor ubezpieczeń pozyskał ode mnie informacje w celu ustalenia moich potrzeb i wymagań co do zakresu ochrony ubezpieczeniowej przy uwzględnieniu wysokości składki, jaką jestem skłonny/skłonna zapłacić.




Podpis ubezpieczającego

DST TRANSPORT & LOGISTICS BIEDRZYŃSKI
SPÓŁKA KOMANDYTOWA

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

 **801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)