

**POLISA UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ  
PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM**  
CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT  
Nr 1054361223



Niniejszy dokument jest potwierdzeniem zakresu ubezpieczenia umowy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od dnia 30.10.2020.

<b>1</b>	<b>Okres ubezpieczenia/</b> <i>Period of insurance:</i> <b>od/</b> from 30.10.2020 <b>do/</b> to 29.10.2021
<b>2</b>	<b>Ubezpieczający/</b> <i>Policyholder:</i> <b>DST TRANSPORT &amp; LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b> Adres siedziby/ <i>Address:</i> OGRODOWA 34, 55-081 MIETKÓW E-mail: biuro@dst-transport.pl Telefon/Phone: +48713347440 REGON: 020798962
<b>3</b>	<b>Ubezpieczony/</b> <i>Insured:</i> <b>DST TRANSPORT &amp; LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ</b> Adres siedziby/ <i>Address:</i> OGRODOWA 34, 55-081 MIETKÓW E-mail: biuro@dst-transport.pl Telefon/Phone: +48713347440 REGON: 020798962

<b>Zakres ubezpieczenia</b> <i>Scope of coverage</i>		<b>Ruch krajowy</b> <i>Domestic transport</i>	<b>Ruch międzynarodowy</b> <i>International transport</i>
Suma gwarancyjna na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe <i>Sum insured per all insured events in the insurance period</i>		300 000 EUR	300 000 EUR
<b>Klazure rozszerzające zakres ubezpieczenia</b> <i>Coverages</i>			
Rozbój (klauzula nr 2) <i>Robbery clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Szkody w paletach, platformach i kontenerach (klauzula nr 5) <i>Palettes, platforms and containers clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Usunięcie pozostałości po szkodzie (klauzula nr 6) <i>Debris removal clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 100 000 EUR <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 100 000 EUR <i>Sum insured</i>
Szkody powstałe podczas postoju poza parkingami strzeżonymi (klauzula nr 7) <i>Parking clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Koszty podniesienia lub wyciągnięcia pojazdu (klauzula nr 8) <i>Vehicle lifting/taking-out clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>	<input checked="" type="checkbox"/> Suma gwarancyjna 20 000 PLN <i>Sum insured</i>
Rozszerzenie zakresu terytorialnego (klauzula nr 9) <i>Territorial Extension clause</i>			<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Klazure dodatkowe</b> <i>Additional coverages</i>			
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 150 000 EUR	<input checked="" type="checkbox"/> Podlimit/ <i>Sublimit</i> 150 000 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

<b>Franszyza redukcyjna/</b> <i>Deductible</i>		<b>Ruch krajowy</b> <i>Domestic transport</i>	<b>Ruch międzynarodowy</b> <i>International transport</i>
Franszyza podstawowa <i>Basic deductible</i>		500 EUR	500 EUR
Szkody powstałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22) <i>Gross negligence clause</i>		10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR	10%, nie mniej niż/ <i>not less than</i> 500 EUR
Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26) <i>Loading and unloading by subcontractors clause</i>		500 EUR	500 EUR

<b>6</b>	<b>Zniżki i zwwyżki składki</b> Zniżka UW (KK)	<b>7</b>	<b>Numer rachunku bankowego PZU SA do zapłaty składki/</b> <i>Bank account number</i> 95 1240 6960 3014 0110 1297 1596 (W tytule przelewu prosimy wpisać: Nr 1054361223/ <i>Title of transfer should include Policy Number: Nr 1054361223</i> )
----------	---	----------	---

<b>8</b>	<b>Składka łączna/</b> <i>Premium:</i> <b>12 717,29 PLN</b>
<b>Rata/</b> <i>Installment</i>	<b>1</b> <b>2</b> <b>3</b> <b>4</b>
Kwota w PLN/ <i>Amount in PLN</i>	3 183,29 3 178,00 3 178,00 3 178,00
Termin płatności/ <i>Date of payment</i>	10.11.20 10.02.21 10.05.21 10.08.21

DSP/P/1054361223/7046/pc:100000297513004/BE20

## Warunki ubezpieczenia

- \* Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.
- \* Do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie ogólne warunki ubezpieczenia

odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, ustalone uchwałą Zarządu PZU SA nr UZ/174/2016 z dnia 10 maja 2016 r. oraz ze zmianami ustalonymi uchwałą nr UZ/215/2018 z dnia 6 lipca 2018 r., które otrzymałem/am przed zawarciem umowy ubezpieczenia.

\*  w polu oznacza zgodę

## Postanowienia dodatkowe

### Ubezpieczenie dobrowolne

#### Szkody pozostałe w wyniku rażącego niedbalstwa (klauzula nr 22).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek rażącego niedbalstwa ubezpieczonego lub osób, za które ponosi on odpowiedzialność.

#### Czynności załadunkowe i rozładunkowe dokonywane przez przewoźnika (klauzula nr 26).

Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za wykonywane przez ubezpieczonego czynności załadunku i rozładunku towaru pod warunkiem, że ubezpieczony:

- posiada możliwości i umiejętności właściwego wykonania tych czynności,
- wykorzystał urządzenia załadunkowe i rozładunkowe odpowiednie dla danego towaru, o ile były one niezbędne do obsługi czynności załadunku i rozładunku.

Warunki szczególne:

Franszyzy redukcyjne:

- 10% nie mniej niż 500 EUR dla szkód z klauzuli nr 22, klauzuli szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości oraz szkód z klauzuli nr 7 (postój poza parkingiem strzeżonym) w przewożonych towarach wrażliwych, za które uznaje się wyroby alkoholowe, tytoniowe, sprzęt elektroniczny (w szczególności telefony, sprzęt audio, telewizory, komputery, sprzęt foto), części samochodowe (w tym opony), kosmetyki.
- 500 EUR w pozostałych szkodach

#### Klauzula nr 7 - postój poza parkingiem strzeżonym

Dla szkód w przewożonych towarach wrażliwych, za które uznaje się wyroby alkoholowe, tytoniowe, sprzęt elektroniczny (w szczególności telefony, sprzęt audio, telewizory, komputery, sprzęt foto), części samochodowe (w tym opony), kosmetyki powstałych w czasie postoju poza parkingiem strzeżonym franszyza redukcyjna wynosi 10% nie mniej niż 500 EUR

#### Klauzula polecenia zmiany umowy przewozu (art. 12 CMR, art. 70 i 84 Prawa przewozowego)

- Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 8 OWU PZU odpowiada za powstałe wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania polecenia zmiany umowy przewozu.
- Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust 1 wynosi 100.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

#### Klauzula utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów (art. 71 i 85 Prawa przewozowego i art. 11 ust. 3 Konwencji CMR)

- Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 9 OWU PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek utraty, niewykorzystania lub nienależytego wykorzystania dokumentów wymienionych w liście przewozowym i do tego listu dołączonych albo złożonych u przewoźnika.
- Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust 1. wynosi 100.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

#### Klauzula Paramount (art. 7 ust. 3 CMR)

- Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego jako przewoźnika drogowego jaką ponosi on w myśl przepisów prawa z tytułu szkód powstałych z zaniechania przez ubezpieczonego zamieszczenia w liście przewozowym CMR oświadczenia, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. k) Konwencji CMR (klauzula Paramount), zgodnie z art. 7 ust. 3 Konwencji CMR.
- Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa powyżej wynosi 200.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

#### Klauzula braku pobrania zaliczenia (art. 21 CMR)

- Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o odpowiedzialność za szkody powstałe w wyniku wydania przesyłki odbiorcy bez pobrania zaliczenia, które przewoźnik powinien był pobrać w myśl zawartej umowy przewozu, zgodnie z art. 21 Konwencji CMR.
- Do szkód, o których mowa w ust 1 nie stosuje się definicji szkody, o której mowa w § 4 pkt 11 OWU.
- PZU przysługuje prawo dochodzenia od odbiorcy zwrotu wypłaconego odszkodowania za szkody, o których mowa w ust 1.
- Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 100.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

#### Klauzula nierozsądnego wyboru osób trzecich (art. 16 ust. 2 CMR)

- Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU OCPM i innych postanowień umowy ubezpieczenia, ustala się, co następuje:
  - ochroną ubezpieczeniową obejmuje się odpowiedzialność cywilną Ubezpieczonego z tytułu nierozsądnego wyboru osób trzecich, którym ubezpieczony powierzył dozór towaru, zgodnie z art. 16 ust 2 CMR – w ramach odpowiedzialności przewoźnika nie więcej niż do górnej granicy określonej w art. 23 i 25 CMR.
  - Limit odpowiedzialności PZU z tego tytułu wynosi 100.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

#### Klauzula wydania towaru osobie nieuprawnionej

- Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 12 OWU OC przewoźnika w ruchu krajowym oraz § 6 ust. 1 pkt 12 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o szkody powstałe w wyniku wydania towaru osobie nieuprawnionej, gdy pomimo dochowania należytej staranności w weryfikacji przedłożonych dokumentów, ładunek zostanie wydłużony:
  - w miejscu przeznaczenia wskazanym w dokumentacji przewozowej przez osobę podającą się za odbiorcę i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony,

- przez osobę podającą się za przewoźnika wybranego przez ubezpieczonego jako podwykonawca i posługującą się podrobionymi dokumentami lub dokumentami użytkowymi w sposób nieuprawniony.

- Ubezpieczony zobowiązany jest do zachowania należytej staranności w wydaniu przesyłki osobie uprawnionej, w tym w wydaniu przesyłki podwykonawcy.

- Za należyłą staranność w wydaniu przesyłki uznaje się działanie Ubezpieczonego spełniające łącznie następujące warunki

- 1) w odniesieniu do osoby wskazanej przez nadawcę jako odbiorca przesyłki:
  - ubezpieczony dostarczył towar do miejsca wskazanego przez nadawcę,
  - ubezpieczony wydał towar osobie dorosłej przebywającej pod wskazanym adresem,
  - osoba odbierająca pokwitowała odbiór podpisem lub parafą odbiorcy
  - w przypadku dostawy do firmy pokwitowanie opatrzone zostało pieczęcią firmową,
  - osoba odbierająca, będąca osobą fizyczną (nie prowadzącą działalności gospodarczej), okazała ubezpieczonemu dowód osobisty lub inny dokument tożsamości;
- 2) w odniesieniu do podwykonawcy usług przewozowych:
  - ubezpieczony zażądał dokumentów (czytelne kopie) stanowiących podstawę działalności firmy, w tym: wpis do ewidencji działalności lub KRS, NIP, REGON, licencję na wykonywanie międzynarodowego transportu drogowego (licencja wspólnotowa) a ponadto umowę ubezpieczenia OC przewoźnika,
  - ubezpieczony dokonał sprawdzenia wiarygodności firmy w oparciu o ww. dokumenty w następujący sposób:
    - wpis do ewidencji działalności lub KRS: w internetowej bazie Centralnej Ewidencji Działalności Gospodarczej na stronach Ministerstwa Gospodarki pod adresem [www.firma.gov.pl](http://www.firma.gov.pl) (dla podmiotów nie będących spółkami prawa handlowego) lub w internetowej bazie KRS na stronach Ministerstwa Sprawiedliwości pod adresem [www.ems.ms.gov.pl](http://www.ems.ms.gov.pl) (w przypadku spółek prawa handlowego podlegających rejestracji w KRS),
    - odpisy NIP i REGON: w internetowej bazie REGON na stronach Głównego Urzędu Statystycznego pod adresem [www.stat.gov.pl/regon/](http://www.stat.gov.pl/regon/),
    - odpis licencji wspólnotowej na stronach Biura ds. Transportu Międzynarodowego Głównego Inspektoratu Transportu Drogowego pod adresem <http://gjitd.gov.pl/botm/index.php>,
    - osoba uprawniona do odbioru przesyłki w imieniu podwykonawcy wskazana została w dokumentach przewozu (list przewozowy, zlecenie spedycyjne, zlecenie przewozu, i in.) imiennie wraz z podaniem dokumentu tożsamości (dowód osobisty, paszport) oraz numeru rejestracyjnego pojazdu,
    - przewoźnik lub działający w jego imieniu podwykonawca dokonał sprawdzenia osoby odbierającej przesyłkę w oparciu o dokument tożsamości oraz dowód rejestracyjny pojazdu, wskazane w dokumentach przewozu.
- Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 100.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

#### Klauzula szkód wyrządzonych przez osoby będące w stanie nietrzeźwości

- Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 6 OWU PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek lub podczas wykonywania przewozu przez osoby będące w stanie nietrzeźwości albo w stanie po użyciu alkoholu (ocenianym zgodnie z właściwymi przepisami miejsca zaistnienia szkody), lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych, środków zastępczych lub nowych substancji psychoaktywnych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii.
- PZU przysługuje prawo dochodzenia od osób odpowiedzialnych za szkodę, o której mowa w ust. 1, zwrotu wypłaconego odszkodowania (prawo do regresu).
- Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust. 1 wynosi 100.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.
- Dla celów niniejszej klauzuli franszyza redukcyjna wynosi 10% nie mniej niż 500 EUR.

#### Klauzula wypadku drogowego z winy osoby trzeciej

- Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony ustaliły, że PZU SA nie powoła się na postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia się od odpowiedzialności w oparciu o uznanie wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwem nie mógł zapobiec” lub art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia się od odpowiedzialności w oparciu o uznanie wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej w sytuacji, gdy wypadek ubezpieczeniowy polega na wypadku środka transportu, zaistniałym z winy osoby trzeciej (również w sytuacji, gdy sprawca szkody pozostaje nieustalony).
- PZU przysługuje prawo dochodzenia od osób odpowiedzialnych szkody powstałe w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, o których mowa w ust. 1, zwrotu wypłaconego odszkodowania.
- Limit odpowiedzialności PZU dla szkód powstałych w wyniku wypadków ubezpieczeniowych, o których mowa w ust. 1 wynosi 150.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

#### Klauzula braku ważnych badań technicznych

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia ustala się, że PZU odpowiada za szkody powstałe w sytuacji braku aktualnego badania technicznego pojazdu, jeżeli nie minęło 30 dni od daty wygaśnięcia ważności tego badania a stan techniczny pojazdu nie był przyczyną powstania szkody.

#### Klauzula przewozu na podstawie innych dokumentów niż list przewozowy

- Odmienne niż stanowi § 5 ust 4 OWU strony postanowiły, że w sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczonego na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, wystarczające dla udokumentowania przewozu jest:
  - zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierocy ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz oraz
  - pisemne zlecenie udzielone Ubezpieczonemu jako podwykonawcy

w przedmiotowym transporcie.

#### Klauzula prolongacyjna

1. Odmienne niż stanowi § 14 pkt 4) i 5) OWU strony postanowiły, że jeżeli PZU ponosi odpowiedzialność jeszcze przed zaplaceniem składki lub jej pierwszej raty, a składka lub jej pierwsza rata nie została zapłacona w terminie, to brak zapłaty przez ubezpieczającego składki lub jej pierwszej raty, nie będzie podstawą do wypowiedzenia przez PZU umowy ubezpieczenia ze skutkiem natychmiastowym.
2. W przypadku, o którym mowa w ust. 1., PZU wyznaczy ubezpieczającemu na piśmie dodatkowy, co najmniej 14-dniowy, termin zapłaty składki lub jej pierwszej raty. Ochrona ubezpieczeniowa wygasa z upływem 14 dni od dnia otrzymania przez ubezpieczającego wezwania do zapłaty kolejnej raty składki wysłanego po upływie terminu płatności z zagrożeniem, że brak zapłaty w terminie 14 dni od dnia otrzymania wezwania spowoduje ustanie odpowiedzialności.

#### Klauzula daty składki ubezpieczeniowej

Odmienne niż stanowi § 12 ust 4 OWU, jeżeli zapłata składki albo raty składki dokonywana jest w formie przelewu bankowego albo przekazu pocztowego, za dzień zapłaty uważa się dzień złożenia przez ubezpieczającego dyspozycji przelewu pełnej, wymagalnej kwoty składki albo raty składki określonej w umowie ubezpieczenia, o ile stan środków na rachunku bankowym ubezpieczającego pozwalał na zrealizowanie płatności.

#### Klauzula ubezpieczonego jako podwykonawcy

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że w sytuacji, gdy z przyczyn niezależnych od ubezpieczonego nie jest możliwe zamieszczenie danych ubezpieczonego na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym, wystarczające dla udokumentowania przewozu jest:

- 1) zamieszczenie na liście przewozowym lub innym dokumencie przewozowym podpisu kierowcy ubezpieczonego oraz numeru rejestracyjnego pojazdu, którym wykonywany jest przewóz oraz
- 2) pisemne zlecenie udzielone ubezpieczonemu jako podwykonawcy w przedmiotowym transporcie.

#### Klauzula podwykonawców

1. Z zachowaniem pozostałych nie zmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony uzgodniły, że ochroną ubezpieczeniową objęte są także szkody wyrządzone przez podwykonawcę, gdy ubezpieczony na podstawie obowiązujących przepisów prawa ponosi za niego odpowiedzialność jak za działanie własne.

2. Ubezpieczeniem objęta jest odpowiedzialność cywilna ubezpieczonego za czynności przewozowe wykonywane na jego zlecenie przez podwykonawców, posiadających uprawnienia do podejmowania i wykonywania krajowego i międzynarodowego transportu drogowego, wykonujących przewozy przy użyciu pojazdów własnych lub podnajętych, którym ubezpieczony w ramach zawartej przez siebie umowy przewozu zleca wykonanie czynności przewozowych w całości lub części:

- a) w sytuacji, gdy przewozy dokonywane są na podstawie dokumentów przewozowych wystawionych na ubezpieczonego lub
- b) w przypadku pisemnego zlecenia wykonania usługi przewozu przez ubezpieczonego swojemu podwykonawcy, który faktycznie wykonuje przewóz - również wtedy, gdy podwykonawca wykonuje przewóz na podstawie listu przewozowego wystawionego na tego podwykonawcę. Odmienne niż stanowi § 5 ust. 4 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz § 5 ust. 4 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym taki przewóz powinien być udokumentowany w następujący sposób:

- 1) przyjęte przez ubezpieczonego zlecenie transportowe (umowa na dany przewóz),
  - 2) zlecenie transportowe wystawione przez Ubezpieczonego dla podwykonawcy,
  - 3) list przewozowy wystawiony na dany przewóz, zawierający m.in. dane podwykonawcy.
- W przypadku wypłaty odszkodowania z tytułu szkód wyrządzonej przez podwykonawców (przewoźników) ubezpieczonego, PZU przysługuje prawa do dochodzenia roszczenia, które przysługiwało ubezpieczonemu wobec tego podwykonawcy z tytułu wyrządzonej szkody (prawo do regresu).
4. Ubezpieczony jest zobowiązany do zabezpieczenia dokumentów umożliwiających skuteczne dochodzenie roszczeń od podwykonawcy, w szczególności: dokumentów rejestrowych przedsiębiorstwa podwykonawcy, licencji na prowadzenie działalności przewozowej, dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej przewoźnika drogowego w ruchu krajowym i międzynarodowym z sumą gwarancyjną nie niższą niż wartość przesyłki towarowej, dokumentu

potwierdzającego zawarcie umowy o przewóz z podwykonawcą.

#### Klauzula osób trzecich w przestrzeni ładunkowej

1. Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 14 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym oraz § 6 ust. 1 pkt 15 OWU OC przewoźnika drogowego w ruchu międzynarodowym, PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek przewozu osób, które znalazły się w środku transportu bez związku z realizacją umowy przewozu, bez wiedzy lub zgody ubezpieczonego lub osób, za które ubezpieczony ponosi odpowiedzialność.
2. W odniesieniu do wyżej wymienionych szkód PZU SA nie powoła się na:
  - 1) postanowienia art. 17 ust. 2 Konwencji CMR w celu zwolnienia się od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za „okoliczności, których przewoźnik nie mógł uniknąć i których następstwom nie mógł zapobiec” lub
  - 2) art. 65 ust. 2 Prawa przewozowego w celu zwolnienia od odpowiedzialności w oparciu o uznanie takiego wypadku ubezpieczeniowego za przejaw działania siły wyższej.
3. Limit odpowiedzialności z tytułu szkód o których mowa w ust. 1 wynosi 200.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

#### Klauzula zwrotu cła i innych wydatków (art. 23 ust. 4 CMR i art. 82 Prawa Przewozowego)

1. Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień OWU i innych postanowień umowy ubezpieczenia, strony postanowiły rozszerzyć zakres ubezpieczenia o zwrot cła i innych wydatków poniesionych w związku z przewozem, przysługujących na podstawie art. 23 ust. 4 konwencji CMR i art. 82 Prawa Przewozowego.
2. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia, o którym mowa w ust 1, nie obejmuje zwrotu przewoźnego.
3. Do szkód objętych zakresem niniejszej klauzuli nie stosuje się definicji szkody, o której mowa w § 4 pkt 11 OWU.
4. Limit odpowiedzialności PZU z tego tytułu ryzyka, o którym mowa w ust 1. wynosi 100.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki w okresie ubezpieczenia.

#### Klauzula nieterminowego podstawienia środka transportu pod załadunek

1. Odmienne niż stanowi § 6 ust. 1 pkt 7 OWU, PZU odpowiada za szkody powstałe wskutek nieterminowego podstawienia środka transportu do załadunku.
2. Za nieterminowe podstawienie środka transportu do załadunku uważa się podstawienie pojazdu do załadunku w terminie późniejszym niż 2 godziny od deklarowanej godziny podstawienia, nie więcej niż 8 godzin roboczych (za godziny robocze uznaje się przedział czasu od godziny 8.00 do godziny 16.00 czasu urzędowego obowiązującego w RP).
3. Odmienne niż stanowi § 4 pkt 11 OWU przez użyte w niniejszej klauzuli pojęcie „szkoda” należy rozumieć: „utrata, ubytek lub uszkodzenie towaru; w przypadku opóźnienia w przewozie – szkodę inną niż utrata, ubytek lub uszkodzenie towaru; zwiększone udokumentowane koszty poszkodowanego”.
4. Ochrona ubezpieczeniowa nie obejmuje utraconych korzyści, które poszkodowany mógłby osiągnąć, gdyby mu szkody nie wyrządzone.
5. Limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód, o których mowa w ust 1 wynosi 30.000 PLN na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia, z zastrzeżeniem, że limit odpowiedzialności PZU z tytułu szkód polegających na zwiększonych, udokumentowanych kosztach poszkodowanego wynosi w ruchu krajowym – do dwukrotności przewoźnego, w ruchu międzynarodowym – do jednokrotności przewoźnego.

#### Klauzula kosztów przesortowania towaru

Ochrona ubezpieczeniowa obejmuje dodatkowo koszty związane z :

- a) koniecznością przesortowania towaru i oddzielenia uszkodzonej / zniszczonej części ładunku oraz części ładunku, która nie uległa uszkodzeniu /zniszczeniu
- b) koniecznością przeładunku lub czasowego składowania/magazyonowania ładunku będącego przedmiotem szkody w celu jego zabezpieczenia po szkodzie w czasie przed wykonaniem dalszego przewozu lub innych instrukcji osoby uprawnionej do dysponowania ładunkiem.

Składowanie/magazyonowanie nie może trwać dłużej niż 14 dni. Ustala się limit odpowiedzialności 50 000 PLN w ramach sumy gwarancyjnej na jeden i wszystkie wypadki ubezpieczeniowe w okresie ubezpieczenia.

#### Oświadczenia

1. Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
2. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
3. Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument

zawierający informację o produkcie ubezpieczeniowym.

#### Postanowienia dodatkowe lub odmienne

##### Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa

1. Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:

Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: [www.rf.gov.pl](http://www.rf.gov.pl).

2. W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

**Potwierdzam dane kontaktowe:**

DST TRANSPORT & LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: [biuro@dst-transport.pl](mailto:biuro@dst-transport.pl)

Telefon/Phone: +48713347440

Data zawarcia umowy: 27.10.2020 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.

\_\_\_\_\_

Podpis ubezpieczającego

DST TRANSPORT & LOGISTICS SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Ubezpieczający

\_\_\_\_\_

Podpis ubezpieczającego do polisy

SPECJALISTA  
DS.  
UBEZPIECZEŃ KORPORACYJNYCH  
  
Magdalena Szulc

\_\_\_\_\_

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA



**801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**  
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

# OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1054361223



Niniejszy dokument jest potwierdzeniem zakresu ubezpieczenia umowy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od dnia 30.10.2020.

**1 Okres ubezpieczenia/** *Period of insurance: od/ from 30.10.2020 do/ to 29.10.2021*

**2 Ubezpieczający/** *Policyholder: DST TRANSPORT & LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ*

Adres siedziby/ *Address: OGRODOWA 34, 55-081 MIETKÓW*

E-mail: [biuro@dst-transport.pl](mailto:biuro@dst-transport.pl)

Telefon/Phone: +48713347440

REGON: 020798962

## Struktura przewożonych towarów

Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach  
w ruchu krajowym w ruchu międzynarodowym

	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym
Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	40 %	40 %
Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	5 %	5 %
Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	5 %	5 %
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	4 %	4 %
Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>	1 %	1 %
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport</i> : materiały budowlane, puste palety, meble ruch międzynarodowy / <i>international transport</i> : materiały budowlane, puste palety, meble	45 %	45 %

**4 Składka łączna/** *Premium: 12 717,29 PLN*

Sposób płatności/ *Payment type: Przelew/ Wire*

## Oświadczenia

- Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
- Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:
  - w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 3 a łączna suma wypłat wyniosła: 14050 PLN
  - w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 3 a łączna suma wypłat wyniosła: 14050 PLN
- Oświadczam że,
  - liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0
  - liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0
  - liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 35
  - łączna liczba pojazdów wynosi: 35

- obroty:
  - w ruchu krajowym za poprzedni rok wynosi 3 000 000,00 PLN, przewidywany obrót wynosi 3 000 000,00 PLN,
  - w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 12 000 000,00 PLN, przewidywany obrót 12 000 000,00 PLN.
- posiadam licencje i zezwolenia: licencja na transport rzeczy
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

## Postanowienia dodatkowe lub odmienne

### Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa

- Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:  
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: [www.rf.gov.pl](http://www.rf.gov.pl).

- W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

**Potwierdzam dane kontaktowe:**

DST TRANSPORT & LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: [biuro@dst-transport.pl](mailto:biuro@dst-transport.pl)

Telefon/Phone: +48713347440

Data zawarcia umowy: 27.10.2020 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.



Podpis ubezpieczającego

SPECJALISTA  
DS.  
UBEZPIECZEŃ KORPORACYJNYCH


*Magdalena Szyluk*  
Magdalena Szyluk

DST TRANSPORT & LOGISTICS SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

 **801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**  
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)

# OŚWIADCZENIA DO POLISY UBEZPIECZENIA ODPOWIEDZIALNOŚCI CYWILNEJ PRZEWOŹNIKA DROGOWEGO W RUCHU KRAJOWYM / MIĘDZYNARODOWYM

CARRIERS THIRD PARTY LIABILITY IN DOMESTIC / INTERNATIONAL TRANSPORT

Nr 1054361223



Niniejszy dokument jest potwierdzeniem zakresu ubezpieczenia umowy odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od dnia 30.10.2020.

**1 Okres ubezpieczenia/** *Period of insurance: od/ from 30.10.2020 do/ to 29.10.2021*

**2 Ubezpieczający/** *Policyholder: DST TRANSPORT & LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ*

Adres siedziby/ *Address: OGRODOWA 34, 55-081 MIETKÓW*

E-mail: [biuro@dst-transport.pl](mailto:biuro@dst-transport.pl)

Telefon/Phone: +48713347440

REGON: 020798962

## Struktura przewożonych towarów

Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach  
w ruchu krajowym w ruchu międzynarodowym

	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu krajowym	Udział grupy towarowej we wszystkich wykonywanych przewozach w ruchu międzynarodowym
Części samochodowe / motocyklowe <i>Car / Motorcycle parts</i>	40 %	40 %
Sprzęt AGD <i>Home appliances</i>	5 %	5 %
Sprzęt elektroniczny – pozostały <i>Electrical equipment - other</i>	5 %	5 %
Sprzęt elektroniczny – telewizory, komputery, aparaty fotograficzne, telefony komórkowe, audio Hi-Fi <i>Electrical equipment - tv sets, computers, cameras, cell phones, hi-fi audio</i>	4 %	4 %
Wyroby alkoholowe – wysokoprocentowe (powyżej 20% zawartości alk.) <i>Alcohol goods - spirits (over 20% of alcohol)</i>	1 %	1 %
Inne towary/ <i>Other goods</i> ruch krajowy/ <i>domestic transport</i> : materiały budowlane, puste palety, meble ruch międzynarodowy / <i>international transport</i> : materiały budowlane, puste palety, meble	45 %	45 %

**4 Składka łączna/** *Premium: 12 717,29 PLN*

Sposób płatności/ *Payment type: Przelew/ Wire*

## Oświadczenia

- Zgoda na udzielanie informacji o polisie osobom trzecim: tak.
- Oświadczenie o przebiegu ubezpieczenia OC przewoźnika drogowego w ruchu krajowym/ międzynarodowym:
  - w ciągu ostatniego roku liczba szkód wypłaconych wyniosła: 3 a łączna suma wypłat wyniosła: 14050 PLN
  - w ciągu trzech ostatnich lat: liczba szkód wypłaconych wyniosła: 3 a łączna suma wypłat wyniosła: 14050 PLN
- Oświadczam że,
  - liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu krajowego wynosi: 0
  - liczba pojazdów wykorzystywanych tylko do przewozu międzynarodowego wynosi: 0
  - liczba pojazdów wykorzystywanych do przewozu krajowego i międzynarodowego wynosi: 35
  - łączna liczba pojazdów wynosi: 35

- obroty:
  - w ruchu krajowym za poprzedni rok wynosi 3 000 000,00 PLN, przewidywany obrót wynosi 3 000 000,00 PLN,
  - w ruchu międzynarodowym za poprzedni rok wynosi 12 000 000,00 PLN, przewidywany obrót 12 000 000,00 PLN.
- posiadam licencje i zezwolenia: licencja na transport rzeczy
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia uzyskałem informację, że do umowy ubezpieczenia mają zastosowanie przepisy prawa polskiego.
- Oświadczam, że przed zawarciem umowy ubezpieczenia otrzymałem/am Dokument zawierający informacje o produkcie ubezpieczeniowym.

## Postanowienia dodatkowe lub odmienne

**Postanowienia dodatkowe do umowy/ów ubezpieczenia stwierdzonych niniejszą Polisa**

- Do OWU mających zastosowanie do niniejszej umowy ubezpieczenia / umowy ubezpieczenia obowiązkowego wprowadza się postanowienie dodatkowe w brzmieniu:  
Podmiotem uprawnionym w rozumieniu ustawy o pozasądowym rozpatrywaniu sporów konsumenckich, właściwym dla PZU SA do pozasądowego rozpatrywania sporów, jest Rzecznik Finansowy, którego adres strony internetowej jest następujący: [www.rf.gov.pl](http://www.rf.gov.pl).

- W umowie ubezpieczenia zawartej na cudzy rachunek Ubezpieczający zobowiązany jest doręczyć Ubezpieczonemu OWU, które mają zastosowanie do tej umowy ubezpieczenia, na piśmie lub za zgodą Ubezpieczonego na innym trwałym nośniku. W przypadku umowy ubezpieczenia, w której okres ochrony ubezpieczeniowej rozpoczyna się później niż w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia, OWU powinny być doręczone Ubezpieczonemu przed objęciem go ochroną ubezpieczeniową. Przekazanie OWU na trwałym nośniku, wymaga uprzedniej zgody Ubezpieczonego. Na żądanie PZU SA Ubezpieczający zobowiązany jest przedstawić dowód wykonania tej powinności.

**Potwierdzam dane kontaktowe:**

DST TRANSPORT & LOGISTICS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

E-mail: [biuro@dst-transport.pl](mailto:biuro@dst-transport.pl)

Telefon/Phone: +48713347440

Data zawarcia umowy: 27.10.2020 r.

Oświadczam, że niniejsza umowa ubezpieczenia spełnia moje wymagania i potrzeby przy uwzględnieniu wysokości składki jaką jestem skłonny/a zapłacić. Zawieram ją w wyniku mojej świadomej decyzji.



Podpis ubezpieczającego

SPECJALISTA  
DS.  
UBEZPIECZEŃ KORPORACYJNYCH


*Magdalena Szymuk*  
Magdalena Szymuk

DST TRANSPORT & LOGISTICS SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

Ubezpieczający

Podpis ubezpieczającego do polisy

Pieczęć i podpis przedstawiciela PZU SA

 **801 102 102 lub (or) +48 22 566 55 55 pzu.pl**  
w przypadku awarii lub wypadku (in case of accident)